
TILLEGGSREGLER



RALLY SPRINT - BAKKELØP – DRIFTING

Publikums show på Oslo Motor Show 2022.

Det arrangeres som Rally sprint - Bakkeløp RC - Drifting

på ute område til Nova Spektrum.

Løpet er et begrenset nasjonalt hastighetsløp og arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.

ARRANGØR: OSLO MOTOR SPORT

1. ADRESSE OG TELEFON

OSLO MOTORSPORT
Lindebegåsen 31 A
Kontakt: Bjørn Gulbrandsen
901 62 097
Mail: bjogulbr@online.no

2. ARRANGØRLISENS

Arr lisens: 11435
Forsikrings dok: 22.506

3. ROLLER

Offisielle Funksjonærer		Sportskomite.	Jury
Løpsleder:	Bjørn Gulbrandsen	Bjørn Gulbrandsen.	Juryleder: Tom Kaasa
Ass. Løpsleder:	Kjell Lorentzen	Arild Østby	Jurymedlem: Lars Faale
Ass. Løpsleder drifting:	Kim Richard Olsen	Marianne Blien	Jurymedlem: Tonje Saxlund
Løpssekretær:	Anita Lorentzen	Terje Blien	
Teknisk kontrollant:	Marius Gjevik	Anita Lorentzen	
Miljøansvarlig	Marianne Mosling	Kjell Lorentzen	
Sikkerhets kontrollant:	Tom Stensrud		
Sikkerhetssjef:	Ivar Espeland		
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team		
Rescue	Speedy Rescue Team		
Bilberging	Romerike Bilberging	Deltagerkontakt: Grethe Gulbrandsen	
Fakta dommere Drifting:	Tony Lund Tjelle		

4. TID OG STED

Oslo Motor Show 28-30/10. 2022 på NOVA Spektrum. Messeveien 8, 2004 Lillestrøm

Åpningstider og stipulerte kjøretider:

Fre.10-19. kjøretid 14.00 og 16.00.

Lør 10-19. kjøretid 13.00 og 15.00.

Søn10-17. kjøretid 13.00 og 15.00.

Det vil bli kjørt omganger etter Tidsplan.

5. LØPETS ART. RALLYSPRINT – BAKKELØP - DRIFTING

Rallysprint med deltager i to klasser.

Rally, Rallycross, nasjonalt bakkeløp, det kjøres fortløpende med 2 og 2 startende deltakere. Drifting avvikles som en driftig konkurranse, med kvalifisering og finaler over en runde pr omgang. Løpet vil bli avviklet med kvalifiserings omganger og finaler med 2 og 2 deltager Drifting to og to med start lys.

Fredag med kvalifisering og finaler over de neste to dager

Start etter resultater i kvalifiserings omgang, hvor det pares i «stiger», første plass mot siste plass og annen plass mot nest sist osv.

De som går videre møter da i en «stige», se tegning, siste side.

Bilene får standplass inne i messens utstillings hall B, på OMS stand PITSTOP, mellom omgangene i alle tre dagene

Bilen står innelåst i messehallen under hele arrangementet.

Prøven blir kjørt på betong sten.

Det vil bli elektronisk tidtaking.

Det vil komme noen oppvisnings show kjøring utenom heantene.

6. LØPETS LENGDE

Oslo Motor Show kjøres over ca. 1500m, Totalt ca. 7500m.

Bane rally RC ca. 520 m pr runde.

Bane drifting ca. 390 m.

7. KLASSEINDELING

Det vil bli maks 16 deltager pr klasse under kvalifisering for å kunne holde messens tidskjema. Rally biler uansett klasse (to hjuls trekk), finale omgang 8 biler, ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/Engans fra NBF

Drifting.

Maks 25 deltagere.

Drifting bilene settes opp til å kjøre 12 stykk per omgang. Totalt 25 stykk per dag.

Rally biler uansett klasse ** (2 hjuls trekk)	finale omgang 8 biler
Rally biler uansett klasse ** (4 hjuls trekk)	finale omgang 8 biler
Rallycross biler uansett klasse,	finale omgang 8 biler
Drifting. uansett klasse *	finale omgang 8 biler

*) Klasseinndeling avhengig av påmeldte kjøretøy

**) ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/engans fra NBF

8. LIENSER

Det kreves gyldige lisenser, gyldig førerkort og medlemskap i klubb / motororganisasjon tilsluttet NBF. **Hvis det ønskes annenførere i de klasser i de tillates med engangslisens. Må tas ut hos NBF før løpet. Via [Passasjer/Ledsager – Bilsportlisens](#)**

Eventuelt avtales med Løpsleder senest på torsdag 27.oktober 2022.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer på bilen, samt vonglisens og homologeringspapirer.

(Se avsnitt 9 **ANMELDERE OG FØRERE** 9.1-.13 [Generelle bestemmelser 2021 - Bilsportboka](#))

9. ANMELDELSE

Deltagelse bekreftes skriftlig ved kontrollskjema på den tekniske kontroll.

Informasjon og påmelding via våre nettsider oslomotorsport.no/oslomotorshow2022

Direkte påmelding [WEB- Web racing Manager/aagedal](#)

Påmelding innen 20. oktober 2022 innen kl. 24:00.

Resultatservice, Jury og løpsleder informasjon [Sportity App](#) (Apple) eller [Sportity App](#) (Android)

Løps spørsmål rettes på mail til: bjogulbr@online.no

Påmeldings avgift kr.1.600, -

10. BETALING OG PÅMELDINGSAVGIFT

BANK: DNB Kontonr:1503 93 05760

Innbetaling via nettbank merkes: Navn og lisens nr. i kid felt / info felt.

VIPPS 119766.

Innbetaling på VIPPS, må merkes med: navn og mobil nr på anmelder.

Innbetaling må være betalt innen påmeldingsfrister.

11. AVBUD

Eventuelle avbud skal meldes snarest, til arrangøren. Vi viser til NBF Generelle bestemmelser Artikkel 3. 3.8.

12. TIDSKJEMA

Innkjøring torsdag 27.10. 22 fra kl. 16 -22 Innkjøring av bil fredag kan ikke gjennomføres!

Teknisk kl. 16 – 22

Sekretariat vil være på Oslo Motorsport Strand i Hall B fra kl. 16 -22.

13. TEKNISK

Teknisk kommer rundt på anviste plasser til hvert enkelt team og sjekker bilen, personlig utstyr skal legges klart synlig

14. DEKK

Dekk for rally-biler ifølge NBF § 305, punkt G, klassingsliste.

15. STØYBEGRENSNING

Støybegrensning ifølge NBF § 305 punkt L, maks 100 db. Måling foretas iht. NBF § 303.

16. DRIVSTOFF

Drivstoff skal være bensin som er i vanlig handel. Definert i ISR tillegg J art. 252 pkt. 9. Fuel 9.1 Ved behov for drivstoff fylling må det foretas på ute området i god tid før start, i løps oppstillings plass.

Drivstoff oppbevares i egen konteiner på utsiden ved kjøre port.

Drivstoff tillates ikke av sikkerhets hensyn lagret inne i Messehall områdene.

17. FORSIKRING

I henhold til Bilsporboken 2015, side 29-31.

18. DEPOT.

Alle deltagere skal benytte tett presenning og eventuelt absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på depotplasser.

Deltagers bil skal ha en 4 kg hånd brannslukker i nærhet ved depot plass.

På varemessen vil deltager bilene stå i messe hallen hele utstillings perioden.

Trekkvogn og henger er det ikke avsatt plass til inne på messe område.

Det er ikke tillatt å ta bilen ut av messeområdet før etter messens stengtids søndag.

19. MILJØ.

Søppelsekker deles ut på innsjekk.

Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlades etter løpet.

Søppelkontainer og plass for spillolje og annet avfall, er plassert ved inn/ utkjøringen til depot. Miljøhåndbok tilgjengelig i sekretariat.

20. TIDTAGNING

Elektronisk tidtaking med 1/100 sek nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli fortatt. Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige deltagere.

21. STARTMETODE.

Start med Startlys

Alternativt gir starteren signal med flagg

22. RESULTATER – DELTAGER - LØPSLEDER OG JURY MELDINGER

Resultater og løpsinfo forefinnes på [Sportity App](#)

23. PROTESTER OG APPELLER

I henhold til NBF artikkel 13 og 14.

24. PREMIERING

Premier til 1 og 2 plass i hver klasse.
En gave gis til alle deltakere ved innsjekk

25. REKLAME

Arrangørens reklame meddeles i startprogrammet.

26. PARC FERMÉ

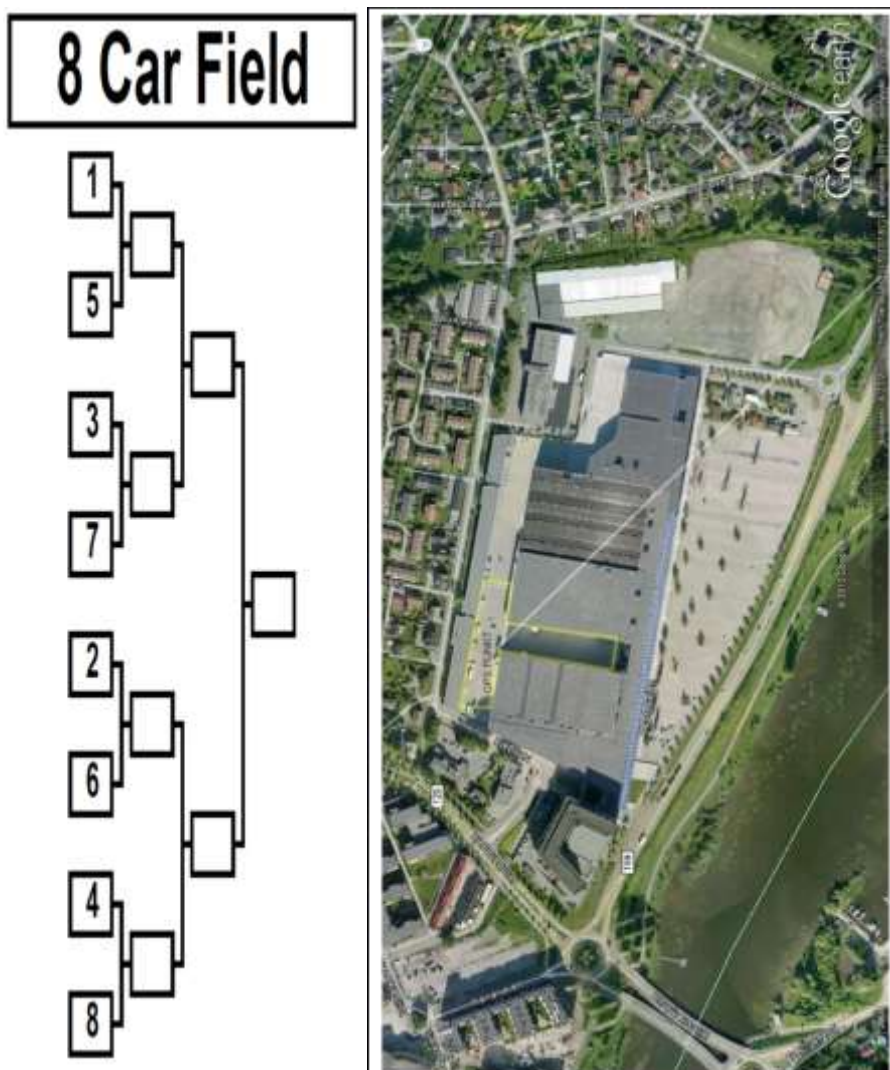
I følge NBF Artikkel 2.4. Deler av baneommmrådet vil bli avsperrert til parc ferme området

27. AVLYSNING - INNSKREKNING:

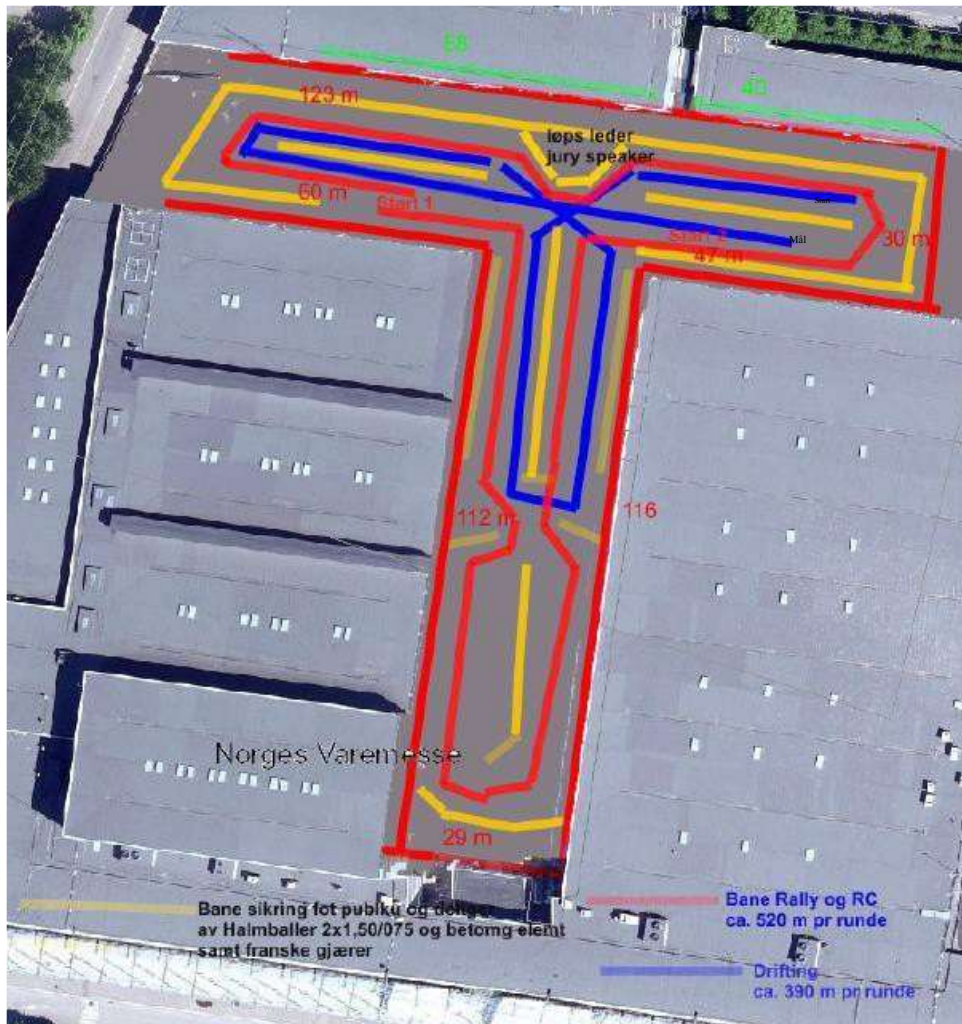
Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette.

28. OPPLYSNINGER

Bjørn Gulbrandsen 901 62 097 Mail: bjogulbr@online.no



Side 5



**VELKOMMEN TIL OSLO MOTORSPORT
OG
OSLO MOTOR SHOW 2022**

